



ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΠΕ

Οδικός Άξονας Ηράκλειο - Αγ.Δέκα - Βιάννος – Ιεράπετρα, Τμήμα Αγ.Βαρβάρα - Απομαρμά

Η νέα χάραξη του οδικού άξονα Ηράκλειο – Αγ.Δέκα (περιοχή Καστελίου) αποτελεί τον βασικότερο με κατεύθυνση Βορρά – Νότου οδικού άξονα της Κρήτης, καθώς είναι κεντροβαρικά τοποθετημένος στο νησί και θα συνδέσει τον Βόρειο (ΒΟΑΚ) με τον Νότιο (ΝΟΑΚ) άξονα της Κρήτης και τα νότια παράλια της με το



κυριότερο αστικό κέντρο αλλά και εξαγωγικό λιμάνι του νησιού, το Ηράκλειο.

Το έργο περιλαμβάνει δυο κοιλαδογέφυρες με μήκος 210m (έξι ανοίγματα των 35m περίπου) και 245m (εφτά ανοίγματα των 35m περίπου) και εννέα γέφυρες με μήκος από 12m έως 25m.

Οι γέφυρες κατασκευάζονται με προεντεταμένες αμφιέρειστες δοκούς οι οποίες στηρίζονται σε δυο ακρόβαθρα και ενδιάμεσα μεσόβαθρα. Οι δοκοί κατασκευάζονται εκτός του έργου με τη μέθοδο της προκατασκευής και σε συνέχεια με μεταφορά και ανύψωση τοποθετούνται στα βάθρα.

Οι γέφυρες είναι καμπύλες σε οριζοντιογραφία ενώ μηκοτομικά έχουν κλίση περίπου 6%. Το πλάτος του καταστρώματος μαζί με τα πεζοδρόμια είναι περίπου 16.60m. Έχουν ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και προβλέπονται σπηθαία ασφαλείας σε κάθε πλευρά.

Στη θέση των μεσόβαθρων το κατάστρωμα της γέφυρας είναι συνεχές, ενώ σχηματίζει αρμούς στα δυο ακρόβαθρα. Τα μεσόβαθρα αποτελούνται από ορθογωνική κιβωτοειδή διατομή ενώ στο πάνω τμήμα τους που είναι συμπαγές κατασκευάζονται αμφιπροέχουσες δοκοί-πρόβολοι μεταβλητής διατομής οι οποίες διαμορφώνουν το απαραίτητο πλάτος έδρασης των προεντεταμένων δοκών. Οι προεντεταμένες δοκοί εδράζονται στα βάθρα μέσω ελαστομεταλλικών αγκυρούμενων εφεδράνων.

Στα δυο άκρα της γέφυρας κατασκευάζονται πλάκες πρόσβασης οι οποίες μαζί με τους πτερυγότοιχους των ακροβάθρων διαμορφώνουν και εγκιβωτίζουν το μεταβατικό επίχωμα.

Τα τεχνικά θεμελιώνονται μέσω συστοιχίας πασσάλων και κεφαλόδεσμων.

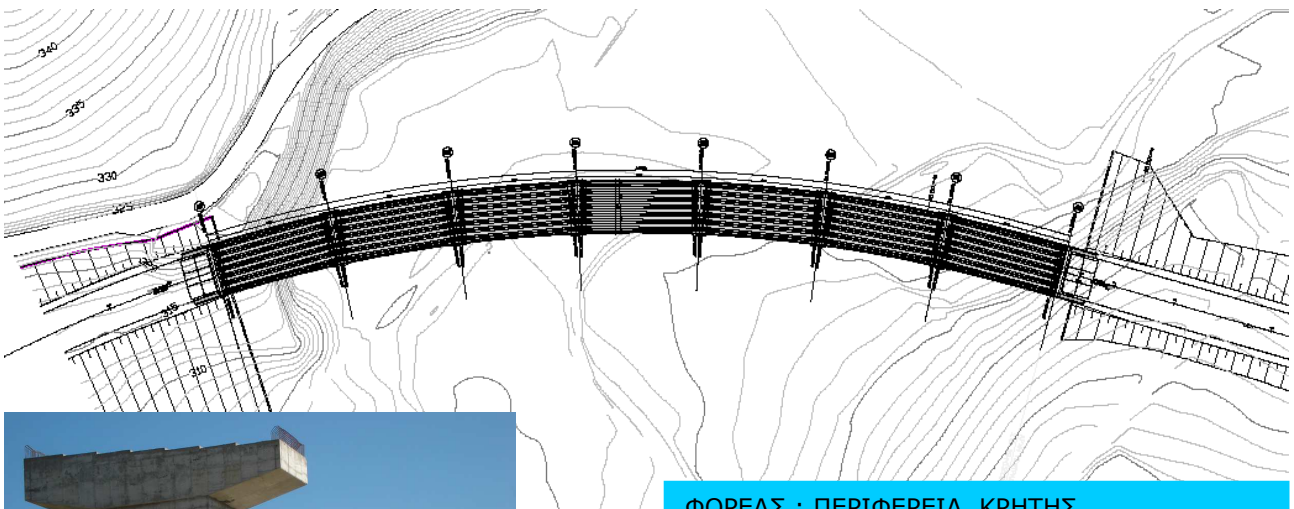


Η Τοπογραφική μελέτη περιλαμβάνει :

- Την σύνταξη Τοπογραφικού υποβάθρου για τη χάραξη της υπό μελέτη οδού.
- Κτηματολόγιο που περιλαμβάνει Κτηματογραφικές εργασίες και Πράξεις Αναλογισμού.

Για τη σύνταξη του Τοπογραφικού υποβάθρου απαιτήθηκε η αποτύπωση :

- Του οδικού δικτύου.
- Των κτισμάτων και των διαμορφώσεων της περιοχής.
- Των καλλιεργειών.
- Των διερχομένων Δικτύων Κοινής Ωφέλειας (Ηλεκτρικά δίκτυα, δίκτυα ύδρευσης-άρδευσης, κλπ.)
- Των υψομέτρων για την ακριβή αποτύπωση του ανάγλυφου του εδάφους.



ΦΟΡΕΑΣ : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ : ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ-ΑΓ. ΔΕΚΑ
ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ : 2003-2004
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ : 30.800.000,00 (€)
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ : ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΩΝ
(ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ)

Αριθμός έργου: (180.03.S)

ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ 29, ΧΟΛΑΡΓΟΣ 15561, ΤΗΛ:210-6560767, FAX:210-6560764
WWW.YPOLOGISTIKI.GR